

## Безопасность в лодке

Отправляясь в путешествие по воде на лодке или катере, необходимо соблюдать основные правила безопасности и изучить правила движения по внутренним водным путям.

Также должны быть в наличии документы по управлению плавательным средством. Перед тем как выйти на водный маршрут нужно убедиться в безопасности лодки и наличии необходимого снаряжения, повторить основы правил безопасного поведения на воде. Путешествуя по воде, нужно быть уверенным в себе, гарантируя 100% безопасность пассажирам.

Не отправляйтесь на такой отдых, если не умеете плавать. Нельзя употреблять алкоголь во время путешествия. У нетрезвого человека нарушается реакция и пропадает ощущение опасности. Все это может привести к несчастным случаям.

Запрещается:

- использовать неисправное, неподготовленное судно;
- опираться на борта, усаживаясь в лодку;
- нырять с бортов и раскачивать лодку;
- пересаживаться в лодке и сидеть на борту;
- чрезмерно перегружать плавательное средство;
- выходить на лодке во время неблагоприятной погоды, например, в сильный шторм, густой туман;
- находиться на борту и плавать в лодке без спасательных средств;
- передвигаться на катере там, где много купающихся, проплывать рядом с людьми.

Для подготовки к походу рекомендуется:

- тщательно проверить лодку на наличие, отсутствие поломок, трещин;
- проверить работоспособность радиостанции и приборов навигации;
- знать основы судоходства (окраску бакенов и обозначения мелей);
- изучить прогнозы погоды — направление и силу ветра, дождь, туман;
- иметь спасательные круги и жилеты для каждого члена команды (жилеты лучше сразу надеть);
- оборудовать лодку мощными фонарями;
- поместить аптечку, электронику в водонепроницаемый пакет;
- путешествовать в удобной одежде и обуви.

Лица, которым не исполнилось 16 лет, могут находиться в лодке только под наблюдением взрослых.

## Поведение на борту

Водителю необходимо надеть на запястье так называемый аварийный шнурок (чеку), который соединен с тумблером аварийного отключения мотора. Для чего это? Бывает так, что водитель падает за борт, и это позволяет быстро отключить мотор и не травмироваться об винты лодки или катера. Это также не позволит лодке уплыть без водителя.

Пассажиры, чтобы не выпасть из моторной лодки во время движения и не травмироваться, должны упираться в борта.

Как действовать в тех моментах, когда лодка неожиданно перевернулась и наполнился водой? Если такое случилось, то забираться обратно лучше всего с носа или со стороны кормы плавно и без резких движений. Это не позволит лодке вновь перевернуться.

Если лодка опрокинулась, то все пассажиры должны ухватиться за нее. Далее, постараться отбуксировать лодку к ближайшему берегу, или же на небольшую глубину.

Нельзя забывать о якорь, который должен находиться в месте управления моторной лодкой (кокапите). Бросать якорь нужно так, чтобы лодка становилась навстречу к волне и против ветра.

В таких случаях не нужно паниковать. Здесь пригодится умение быстро оценивать сложившуюся ситуацию. Если Вы видите тонущего человека, то необходимо:

- бросить ему спасательный круг или веревку и вызвать помощь;
- снять обувь и одежду, которая может вам помешать спасти человека;
- если тонущий находится в панике, агонии, состоянии аффекта, то нужно подплыть к нему сзади и подхватить его под руки или за голову лицом вверх и плыть к безопасному месту, к берегу, лодке;
- оказать первую помощь;

Путешествуя на лодке, нужно остерегаться теплового удара или переохлаждения, пить больше воды и надевать головные уборы. Отправляясь в плавание, обязательно оповестите близких или знакомых людей о планируемом маршруте путешествия. Также правильным будет заранее записать телефоны служб спасения и места расположения спасательных станций. Соблюдая все эти правила и советы, вы сделаете ваше путешествие безопасным.

Телефон единой службы спасения – 01, с мобильного – 112.